

Guide de dépannage

BF175D, BF200D, BF225D, BF250D

Sommaire

*Touchez ou cliquez sur le problème qui vous concerne.

- Le témoin s'allume/s'éteint
- Si le moteur hors-bord a été immergé
- Changement de vitesse d'urgence (pour types DBW)

Ce guide de dépannage est fourni à titre de référence et complète le Manuel d'utilisation fourni avec votre moteur hors-bord. Reportez-vous toujours au Manuel d'utilisation pour plus d'informations sur les procédures présentées dans ce document.

Les photos du présent guide peuvent ne pas correspondre à votre modèle.

Nous vous recommandons de télécharger ce PDF et de le ranger avec votre produit.

Notice Web, PDF du Manuel d'utilisation officiel et localisateur de revendeurs disponibles sur :

<https://www.hondapps.com/>

Signification des témoins



Témoin de surchauffe

Au cours d'un fonctionnement normal, ce témoin est éteint.

Le témoin de surchauffe s'allume et l'alarme retentit lorsque le circuit de refroidissement du moteur est défectueux. Le régime moteur ralentit.



Témoin de pression d'huile

Au cours d'un fonctionnement normal, ce témoin reste allumé.

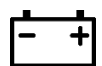
Il s'éteint et l'alarme retentit si le niveau d'huile est bas et/ou si le système de lubrification du moteur est défectueux. Le régime moteur ralentit progressivement.



Témoin PGM-FI

Au cours d'un fonctionnement normal, ce témoin est éteint.

Le témoin PGM-FI s'allume et l'alarme retentit lorsque le système de commande du moteur est défectueux.



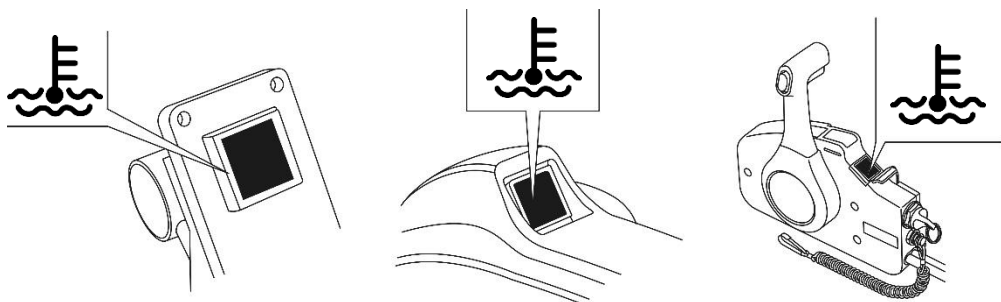
Témoin de l'alternateur

Au cours d'un fonctionnement normal, ce témoin est éteint.

Le témoin de l'alternateur s'allume et l'alarme retentit lorsque le système de charge est défectueux.

Lorsque le contact est mis, tous les témoins s'allument brièvement et l'alarme retentit deux fois.

Symptôme et solution



SYMPTÔME

Le système d'alerte de surchauffe s'active.

Le système d'alerte de surchauffe s'allume.

L'alarme de surchauffe retentit.

Le régime moteur diminue jusqu'à l'arrêt du moteur.

Le régime moteur n'augmente pas lorsque le papillon des gaz est ouvert.

Le moteur s'arrête 20 secondes après la limitation du régime moteur.

CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS

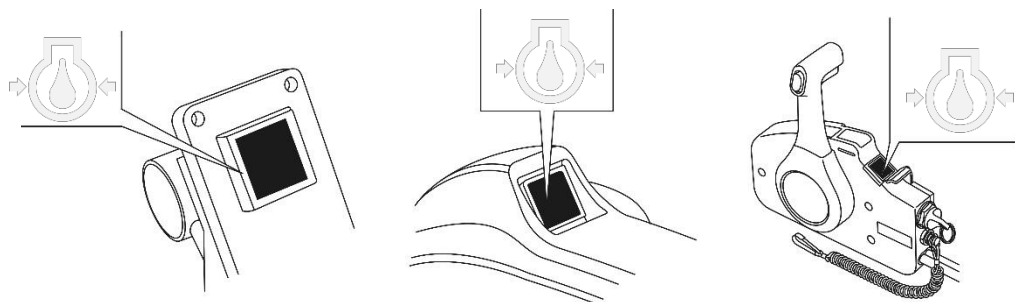
L'orifice d'admission d'eau de refroidissement est obstrué.
Nettoyez l'orifice d'admission d'eau de refroidissement.

La valeur thermique des bougies est incorrecte. Remplacez les bougies.

- Instructions disponibles sur <https://www.hondappsv.com/>

- Pompe à eau défectueuse.
- Thermostat obstrué.
- Thermostat défectueux.
- Passage d'eau de refroidissement obstrué.
- Les gaz d'échappement pénètrent dans le circuit de refroidissement.

Contactez votre revendeur.



SYMPTÔME

Le système d'alerte de pression d'huile s'active.

Le témoin de pression d'huile ne s'allume pas.

L'alarme de pression d'huile retentit.

Le régime moteur diminue.

Le régime moteur n'augmente pas lorsque le papillon des gaz est ouvert.

CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS

Niveau d'huile moteur insuffisant. Ajoutez de l'huile moteur jusqu'au niveau spécifié.

- Instructions disponibles sur <https://www.hondappsv.com/>

L'huile moteur utilisée est incorrecte. Changez l'huile moteur.

- Instructions disponibles sur <https://www.hondappsv.com/>

SYMPTÔME

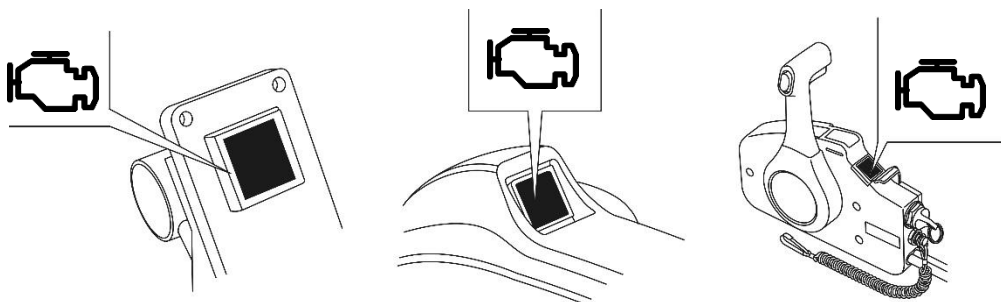
Le système d'alerte du séparateur d'eau s'active.

L'alarme du séparateur d'eau retentit mais aucun témoin d'alerte ne s'allume (le témoin de pression d'huile reste allumé).

CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS

L'eau s'est accumulée dans le séparateur d'eau. Vidangez le séparateur d'eau. Vérifiez l'absence d'accumulation d'eau dans le réservoir de carburant et la canalisation de carburant.

- Instructions disponibles sur <https://www.hondappsv.com/>
Si l'alarme retentit de nouveau, contactez votre revendeur.



SYMPTÔME

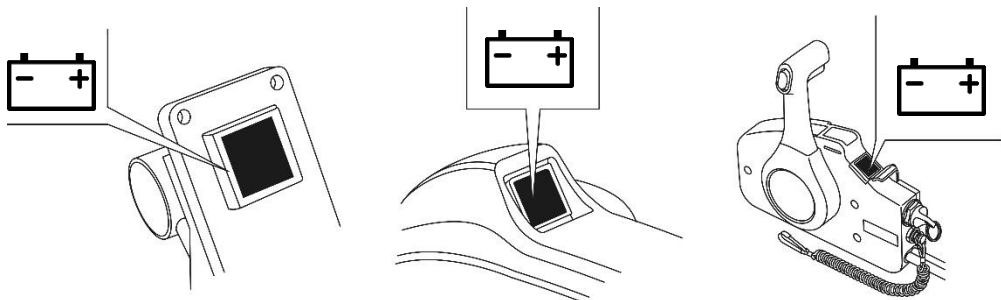
Le système d'alerte PGM-FI s'active.

Le témoin PGM-FI s'allume.

L'alarme PGM-FI retentit par intermittence.

CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS

Le système d'alerte PGM-FI est défectueux. Contactez votre revendeur.



SYMPTÔME

Le système d'alerte de l'alternateur s'active.

Le témoin de l'alternateur s'allume.

L'alarme de l'alternateur retentit par intermittence.

CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS

La tension de la batterie est trop élevée ou trop basse. Contrôlez la batterie.

- Instructions disponibles sur <https://www.hondappsv.com/>

Alternateur défectueux Contactez votre revendeur.

Un moteur hors-bord immergé doit être réparé immédiatement après avoir été sorti de l'eau pour réduire le plus possible la corrosion.

Si vous avez un revendeur de moteurs hors-bord Honda près de chez vous, confiez-lui immédiatement votre moteur. Si cela est impossible, procédez comme suit :

ÉTAPE 1 – Nettoyez le moteur hors-bord



1. Retirez le capot moteur.



2. Rincez le moteur hors-bord à l'eau douce pour en éliminer l'eau salée, le sable, la boue, etc.

ÉTAPE 2 – Changez l'huile moteur



3. Retirez le bouchon du réservoir d'huile.



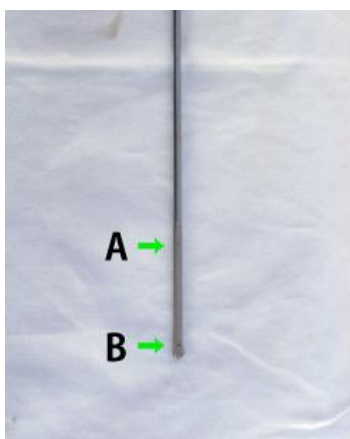
4. Placez un récipient adapté sous la vis de purge d'huile, enlevez la vis de purge d'huile moteur et la rondelle. Vidangez l'huile moteur jusqu'à ce que le débit de l'huile usagée soit réduit à un filet.



5. Après avoir vidangé l'huile, installez la vis de purge et une rondelle d'étanchéité neuve, et serrez bien la vis.

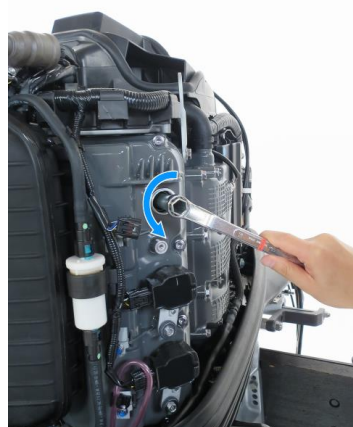


6. Remplissez jusqu'au repère de niveau supérieur sur la jauge de niveau d'huile avec l'huile recommandée. Ne remplissez pas trop. Une trop grande quantité d'huile peut nuire au moteur.

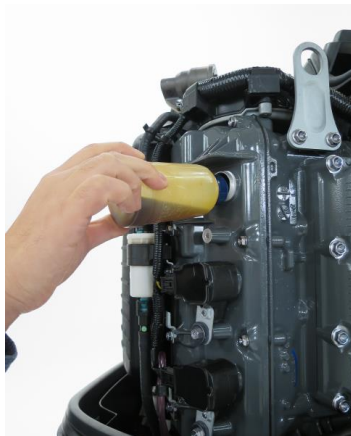


7. Vérifiez le niveau d'huile, insérez la jauge à fond dans le moteur, puis vérifiez le niveau. Le niveau d'huile doit être compris entre le niveau supérieur (A) et le niveau inférieur (B). Si le niveau d'huile est correct, fermez le bouchon du réservoir d'huile.

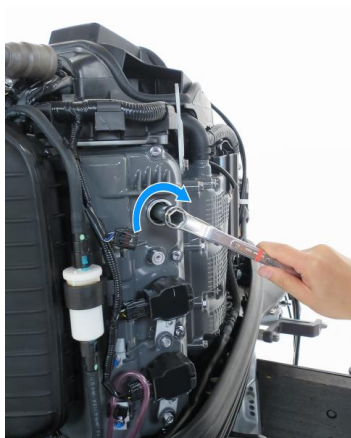
ÉTAPE 3 – Lubrifiez le cylindre moteur



8. Déposez tous les connecteurs de fils des bobines d'allumage, les bobines d'allumage et les bougies.



9. Versez une cuillerée à café d'huile moteur dans les orifices de toutes les bougies pour lubrifier l'intérieur des cylindres.



10. Montez les bougies à la main avec soin pour ne pas déformer le filetage. Serrez de $1/8$ — $1/4$ de tour une fois que la bougie est en place. Reposez les bobines d'allumage et branchez les connecteurs de fils aux bobines d'allumage.

ÉTAPE 4 – Essayez de démarrer le moteur



11. Montez le capot moteur.

AVIS

Si le moteur tournait lorsqu'il a été immergé, un endommagement mécanique est possible, par exemple, des bielles pliées. Si le moteur se grippe au démarrage, n'essayez pas de faire tourner le moteur hors-bord avant qu'il soit réparé.

12. Essayez de démarrer le moteur.

- Si le moteur ne démarre pas, retirez les bougies, nettoyez et séchez les électrodes, puis reposez les bougies et essayez de démarrer de nouveau le moteur.
- En présence de signes d'eau dans l'huile moteur usagée, un deuxième renouvellement d'huile moteur doit être effectué après avoir fait tourner le moteur pendant 1/2 heure.
- Si le moteur démarre et ne semble présenter aucun dommage mécanique, continuez à faire tourner le moteur pendant au moins 1/2 heure (veillez à ce que le niveau de l'eau soit au moins 100 mm au-dessus de la plaque anticavitation).

Confiez le moteur hors-bord à votre revendeur dès que possible.

En cas d'impossibilité de changer la vitesse, réalisez l'opération de changement de vitesse manuellement en suivant les procédures suivantes et retournez à la base à la vitesse possible pour le moteur.

1. Placez le levier de changement de vitesse ou le levier de commande à distance sur la position point mort.



2. Arrêtez le moteur.



3. Retirez le capot moteur.



4. Insérez le tournevis cruciforme avec la poignée de la trousse à outils dans le trou de l'actionneur de changement de vitesse.

5. Mettez la vitesse au point mort en déplaçant l'arbre.
6. Démarrez le moteur.
7. Mettez la vitesse en position F (Marche avant) ou R (Marche arrière) en déplaçant l'arbre.

